|  |  |
| --- | --- |
| г. Москва | «     »     2021 г. |

**Договор транспортной экспедиции №** **-Т/21**

**ООО «ТРАФТ»**, в лице Руководителя отдела продаж Нехорошева Максима Сергеевича, действующего на основании доверенности № 19/21 от 19.08.2021 года, именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»,** с одной стороны и ООО «Клиент» именуемое в дальнейшем **«Клиент»**, в лице Генерального директора ФИО, действующего на основании Устава с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор транспортной экспедиции (далее – Договор) о нижеследующем:

1. **Предмет договора**
   1. **Экспедитор** обязуется по согласованным поручениям **Клиента** (далее – Заявка) выполнить или организовать выполнение определенных Договором транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов и доставить вверенный ему **Клиентом** (представителем **Клиента**) груз   
      (далее – «Груз», «Товар») в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (Грузополучателю), а **Клиент** обязуется выплатить **Экспедитору** установленное в соответствии с положениями Договора вознаграждение за перевозку груза согласно Заявке **Клиента**.
   2. **Экспедитор** в течение срока действия Договора обязуется осуществлять следующие транспортно-экспедиционные услуги: организовывать перевозку грузов в пункт назначения, указанный **Клиентом**, по маршруту и транспортом, который выбран **Экспедитором**, заключать договор перевозки груза **Клиента** от имени **Экспедитора**, обеспечивать отправку и получение груза **Клиента**.
   3. Перевозки в рамках настоящего договора осуществляются автомобильным транспортом (далее – «транспортное средство», «автотранспорт», «ТС»).
   4. **Клиент** вправе поручить, а **Экспедитор** оказать дополнительные виды услуг, если они указаны **Клиентом** в Заявке.
2. **Заявка**
   1. Заявкой в рамках настоящего договора являются городские заявки («Городская заявка») и междугородние заявки («Междугородняя заявка»), при совместном именовании – «Заявка».
   2. Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора и направляется **Клиентом** в адрес **Экспедитора** через личный кабинет **Клиента** на сайте ТРАФТ – <http://online.traft.ru>   
      (далее – Личный кабинет **Клиента**). В случае, если личный кабинет **Клиента** недоступен по техническим причинам, **Клиент** направляет **Экспедитору** Заявку посредством электронной почты на адрес **Экспедитора**, указанный в Дополнительном соглашении №1 к Договору (далее – электронная почта **Экспедитора**).
   3. Заявка **Клиента** считается подтверждённой **Экспедитором** при условии его акцепта (электронного подтверждения) в личном кабинете **Клиента** (в случае недоступности личного кабинета **Клиента**, акцепт происходит путем отправки **Экспедитором** подтверждения с данными по Заявке на электронную почту **Клиента,** указанную в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
   4. Любые изменения в Заявке производятся через личный кабинет **Клиента** (в случае недоступности личного кабинета **Клиента** – посредством направления изменений на электронную почту **Экспедитора**).
3. **Права и обязанности**
   1. **Экспедитор** обязан:
      1. Подать исправное, пригодное для перевозок предоставленного для перевозки **Клиентом** груза транспортное средство в сроки, указанные в Заявке, и выполнять перевозки грузов по кратчайшему маршруту.
      2. По Заявке **Клиента** принять груз и сдать его Грузополучателю в порядке, установленном действующим в РФ законодательством. Груз принимается **Экспедитором** по количеству мест, без внутритарного пересчета.
      3. Доставить груз к Грузополучателю, наименование и адрес которого указаны в Заявке, в установленные в Заявке сроки. В случае, если во время выдачи груза грузополучатель в присутствии представителя **Экспедитора** не указал об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза в Транспортной Накладной и Акте с указанием характера повреждений и причин, считается, что груз был получен неповрежденным и в полном объеме. Стороны пришли к соглашению, что составление Акта после выдачи груза не допускается, и что составленный после выдачи груза Акт с указанием характера повреждений не имеет юридической силы и не может быть использован в качестве доказательства при рассмотрении спора.
      4. Незамедлительно сообщить **Клиенту** в случае возникновения у Грузополучателя в момент приемки претензий по грузу.
      5. Не разглашать сведения, касающиеся стоимости и объемов поставки **Клиента**, партнеров, адресов доставки и иную конфиденциальную информацию, касающуюся **Клиента**.
      6. Информировать **Клиента** (в рамках оказываемых услуг) о повышении эффективности транспортировки за счет выбора рациональных маршрутов и способов перевозки грузов, снижения расходов по упаковке, погрузочно-разгрузочным и другим операциям по транспортно-экспедиционному обслуживанию.
      7. Незамедлительно оповещать **Клиента** (в том числе, но не ограничиваясь, по телефону **Клиента**, указанному в разделе «Адреса и реквизиты сторон») о случаях несвоевременной разгрузки у Грузополучателя.
      8. При получении для перевозки груза от **Клиента** либо от указанного им третьего лица (Грузоотправителя) подтвердить данный факт отметкой, сделанной **Экспедитором** или представителем **Экспедитора** в соответствующих транспортных документах.
      9. По запросу **Клиента** сообщать размер тарифов и текущую стоимость экспедиционных услуг.
      10. Возвращать **Клиенту** все документы, связанные с доставкой груза, включая пакет бухгалтерских документов (согласно условиям, указанным в Дополнительном соглашении №1). При использовании Сторонами электронного документооборота (ЭДО), бухгалтерские документы почтой или курьером не доставляются (за исключением наличия запроса **Экспедитору** от **Клиента** об использовании такого способа возврата документов).
   2. **Экспедитор** вправе:
      1. Приостановить оказание услуг в случае, если просроченная дебиторская задолженность **Клиента** превысила 100 000 (сто тысяч) рублей.
      2. По своему усмотрению перевести **Клиента** на оказание услуг по предоплате.
      3. Отступать от указаний **Клиента**, только если это необходимо в интересах **Клиента**, и **Экспедитор** по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить **Клиента** о его согласии на такое отступление.
      4. Не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором, до представления **Клиентом** необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения **Экспедитором** обязанностей.
      5. Изменить маршрут и график перевозки в случаях, угрожающих безопасности ТС и/или груза. О таких изменениях **Экспедитор** уведомляет **Клиента** в течение 5 часов с момента, когда **Экспедитор** принял решение об изменении маршрута и графика перевозки.
      6. При необходимости во исполнение настоящего договора заключать договоры с третьими лицами без каких-либо ограничений. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает **Экспедитора** от ответственности перед **Клиентом** за исполнение настоящего договора.
      7. Определять типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозки грузов **Клиента**, в зависимости от объема и характера перевозок, если иное не указано в Заявке.
      8. По указанию **Клиента**, зафиксированному в Заявке, **Экспедитор** вправе за отдельную плату дополнительно организовать выполнение услуг (условия закреплены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
      9. Изменять тарифы в одностороннем порядке с учетом положений Договора, с уведомлением **Клиента** за 7 (семь) календарных дней до предполагаемой даты изменения.
      10. Заменить водителя и (или) ТС на равнозначное, согласно Заявке, но при этом **Экспедитор** обязан подтвердить **Клиенту** произошедшие изменения до начала работы ТС посредством любых каналов связи, предусмотренных Договором.
   3. **Клиент** обязан:
      1. Предоставить **Экспедитору** Заявку в соответствии с разделом 2 Договора.
      2. Предоставить и подготовить груз к перевозке в срок, указанный в Заявке. Груз должен быть надлежащим образом упакован (затарен), маркирован (если это требуется) и оформлен товаросопроводительными документами. Своими силами осуществить погрузочно-разгрузочные работы (если иное не указано в Заявке) с соблюдением действующего законодательства РФ.
      3. Предоставить к перевозке грузы согласно номенклатуре и количеству, указанному в Заявке, в таре или упаковке, обеспечивающих его сохранность.
      4. Производить отмену либо изменение поданных Заявок только через личный кабинет **Клиента** (в случае, если личный кабинет **Клиента** недоступен по техническим причинам, **Клиент** производит отмену либо изменение поданных Заявок посредством направления информации на электронную почту **Экспедитора**). В противном случае Заказ не считается отмененным или измененным.
      5. Обеспечить пути подъезда к месту погрузки/выгрузки и соблюдение техники безопасности на месте погрузки/разгрузки груза.
      6. Предоставить **Экспедитору** полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза и условиях его перевозки.
      7. Выплатить **Экспедитору** вознаграждение в размере и в порядке, установленном настоящим договором и возместить понесенные **Экспедитором** в интересах **Клиента** расходы.
      8. Своевременно оформить и предоставить **Экспедитору** на подлежащие перевозке грузы надлежащим образом оформленные: доверенность на водителя транспортного средства, Транспортную или Товарно-транспортную накладную установленной формы и иные надлежащим образом оформленные товаросопроводительные документы (не менее чем в 2-х экземплярах).
      9. Подписать и отправить в адрес **Экспедитора** акт выполненных работ в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от **Экспедитора** акта выполненных работ. В случае отказа **Клиента** от подписания акта, он обязан направить в адрес **Экспедитора** письменное мотивированное обоснование в отказе от подписания акта в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта от **Экспедитора**. Стороны пришли к соглашению, что, если по истечении приведенного срока **Клиент** не предоставил письменное обоснование отказа в подписании, акт выполненных работ считается подписанным и подлежащим оплате **Клиентом**.
      10. В случае принятия к перевозке товара от третьего лица по поручению **Клиента** предоставить **Экспедитору** документ, позволяющий получить товар у третьего лица.
      11. Уведомлять **Экспедитора** о смене реквизитов, в том числе фактического и почтового адресов. В случае отсутствия уведомления, при отправке документов на старые адреса документы считаются надлежащим образом доставленными, принятыми и подписанными **Клиентом**.
      12. Уведомлять **Экспедитора** об изменениях данных **Клиента** в ЕГРЮЛ в течение 3 (трех) рабочих дней с момента соответствующих изменений.
      13. Осуществить погрузочно-разгрузочные работы в течение времени, согласованного Сторонами в Заявке.
      14. Устранить недостатки крепления и размещения товара, обеспечивающие его сохранность во время транспортировки, на которые указало лицо, являющееся полномочным представителем **Экспедитора** (водитель и/или экспедитор).
      15. По прибытию ТС под загрузку проверить полномочия водителя на получение груза путем проверки наличия документов в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ.
      16. Подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы обеспечить безопасность его перевозки и сохранность груза в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством РФ, а также не допустить повреждение транспортного средства.
      17. Сопроводить груз документами, сертификатами, паспортами качества, удостоверениями, прочими документами, наличие которых необходимо в соответствии с действующим законодательством РФ, в том числе санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами.
      18. Сообщать **Экспедитору** стоимость перевозимого груза.
   4. **Клиент** вправе:
      1. Давать указания **Экспедитору** в соответствии с настоящим договором.
      2. Отказаться от поданных **Экспедитором** автотранспортных средств, по техническому состоянию непригодных для перевозки соответствующего груза.
      3. Отказатьсяот услуг **Экспедитора** по ранее отправленной и подтверждённой **Экспедитором** Заявке через личный кабинет **Клиента** (условия отказа от услуг **Экспедитора** закреплены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
      4. Запросить у **Экспедитора** услугу «внутритарный пересчет». В случае соответствующего запроса **Клиента**, стоимость услуги «внутритарный пересчет» указывается в согласованной сторонами Заявке.
      5. Запросить у **Экспедитора** страхование груза за дополнительную плату. Страхование груза осуществляется страховым партнером **Экспедитора** (условия страхования закреплены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
4. **Вознаграждение Экспедитора, порядок расчетов**
   1. Размер вознаграждения **Экспедитора** определяется сторонами в Тарифном соглашении (Дополнительное соглашение №1 к Договору).
   2. **Клиент** выплачивает вознаграждение **Экспедитора** после осуществления соответствующей перевозки Груза в течение 5 (пяти) рабочих дней (если иной срок прямо не указан в Заявке) с момента получения от **Экспедитора** соответствующего комплекта первичных документов: счета на оплату, счета-фактуры и акта выполненных работ (условия направления первичных документов закреплены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
   3. Днем оплаты и моментом исполнения обязательства по выплате вознаграждения **Экспедитора** считается день зачисления денежных средств на расчетный счет **Экспедитора.**
   4. В случае изменения размера вознаграждения за оказание услуг по Договору, **Экспедитор** уведомляет **Клиента** в письменной форме за 7 (семь) календарных дней до предполагаемой даты изменения.
5. **Ответственность сторон**
   1. При несоблюдении условий оплаты **Экспедитор** вправе потребовать от **Клиента** пенивразмере 0,5% суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки.
   2. Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается **Экспедитором**:
      1. В случае утраты или недостачи груза по вине **Экспедитора** – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
      2. В случае повреждения (порчи) груза по вине **Экспедитора**: в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости;
      3. В случае утраты груза по вине **Экспедитора**, сданного к перевозке с объявлением его ценности – в размере объявленной стоимости груза.
   3. **Экспедитор** освобождается от ответственности в следующих случаях:
      1. **Клиент** предоставляет неточные и (или) неверные данные в Заявке;
      2. Перевозимый груз имеет особые естественные свойства;
      3. Тара и (или) упаковка имеет недостатки, которые при приеме груза к перевозке не могли быть замечены по наружному виду, если применена тара, не соответствующая свойствам груза или установленным стандартам (при отсутствии следов повреждения тары в пути);
      4. **Клиентом** понесены убытки из-за: сдачи **Клиентом** груза к перевозке без предоставления полной, точной и достоверной информации о характере груза, о его особых свойствах, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении; отсутствия надлежащей маркировки;
      5. **Экспедитором** нарушены сроки исполнения обязательств по Договору вследствие предоставления **Клиентом** (представителем **Клиента**) неверных данных о Грузополучателе;
      6. Груз сдан к перевозке без указания в Заявке, товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
      7. Если обнаружена внутритарная недостача содержимого грузовых мест, переданных **Клиенту** (Грузополучателю) в исправной таре (упаковке);
      8. В случае утраты, недостачи или повреждения груза, когда: груз прибыл в исправном автомобиле под исправными пломбами; груз перевозился в сопровождении **Клиента** или уполномоченного им лица; недостача груза не превышает норм естественной убыли;
      9. **Экспедитор** не несет ответственность за убытки, причиненные **Клиенту** в связи с нарушением срока исполнения обязательств по настоящему договору, в том числе если нарушение срока произошло по вине **Клиента** или Перевозчика, а также вследствие обстоятельств непреодолимой силы.
   4. Переоформление **Экспедитором** по инициативе **Клиента** корректно (безошибочно) составленных документов (счетов, счетов-фактур, актов выполненных работ, реестров) тарифицируется отдельно (условия переоформления приведены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
   5. В случае, если Заявка по вине **Клиента** или грузополучателя была выполнена **Экспедитором** не полностью, услуги **Экспедитора** оплачиваются **Клиентом** в полном объеме.
   6. Убытки, понесённые **Экспедитором** как следствие нарушения **Клиентом** его обязанности по обеспечению пути подъезда к месту погрузки/выгрузки и соблюдению техники безопасности на месте погрузки/разгрузки груза, возмещаются **Клиентом** в полном объеме.
   7. **Клиент** не вправе требовать от **Экспедитора** уменьшения вознаграждения последнего, если количество предъявленного к перевозке груза меньше, чем предусмотрено в Заявке. В случае, если **Клиент** отказывается от Заявки, принятой к исполнению **Экспедитором**, по причине, указанной в настоящем пункте (количество предъявленного к перевозке груза меньше, чем предусмотрено в Заявке), **Экспедитор** вправе потребовать от **Клиента** уплаты штрафа (условия приведены в Дополнительном соглашении №1 к Договору).
   8. **Клиент** несет ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ (в том числе, но не ограничиваясь: ГК РФ, № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»,   
      № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»), а также в соответствии с Дополнительным соглашением №1 к Договору.
   9. **Экспедитор** несет ответственность за не сохранность груза с момента его принятия к перевозке и до момента его выдачи Грузополучателю (если **Экспедитор** не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые не могли быть предотвращены и устранение которых не зависело от **Экспедитора** и/или перевозчика, согласно оговорке о форс-мажоре, закрепленной в Договоре).
   10. Отсутствие подписи водителя в разделе 6 транспортной накладной влечет невозможность требования **Клиентом** от **Экспедитора** возмещения ущерба, связанного с пропажей, порчей или повреждением груза.
   11. **Клиент** отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и тому подобное), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим условиям.
6. **Форс-мажорные обстоятельства**
   1. Стороны не несут ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.
   2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые сторона не может оказать влияния и за возникновение которых она не несет ответственности, включая, но не ограничиваясь: стихийные бедствия, другие природные явления и катаклизмы (землетрясения, наводнения, ураганы, резкие колебания температуры и т.п.); зависимость от действий третьих лиц, способных оказать воздействие на функционирование программного обеспечения «Трафт-Онлайн», а в частности на точную передачу информации по трекам и на состояние связи, обеспечивающей бесперебойную работу программного обеспечения; техногенные катастрофы и аварии, в которых **Экспедитор** признан невиновным лицом, пожары, забастовки, военные действия, массовые беспорядки, демонстрации, митинги, шествия и иные акции протеста, введение санитарных запретов и ограничений, энергетические кризисы и аварии, сбои в работе энергетических систем, введение режима ограниченного энергопотребления, а также действия органов ГИБДД, перекрывших движение по дорогам, в случае дорожно-транспортных происшествий, плохих погодных условий и т.п.
   3. При наступлении форс-мажорных обстоятельств срок исполнения для сторон обязательств для стороны, на которую воздействуют эти обстоятельства, отодвигается на весь период их действия и ликвидации последствий.
7. **Конфиденциальность**
   1. Вся информация, ставшая известной **Экспедитору** в процессе исполнения Договора, в том числе об организационной и управленческой структуре **Клиента**, о деловых партнерах и контрагентах **Клиента**, а также о существующих между ними договорных отношениях, о маркетинговой и деловой политике **Клиента**, об имущественном положении **Клиента** и признается Сторонами коммерческой тайной и не подлежит разглашению **Экспедитором**, кроме случаев разглашения, согласованных с **Клиентом**.
   2. **Экспедитор** обязуется не разглашать информацию, являющуюся коммерческой тайной, любым третьим лицам, а также не использовать эту информацию для своей собственной выгоды.
   3. **Экспедитор** в рамках исполнения настоящего договора обязуется немедленно сообщать в письменной форме **Клиенту** о любых попытках получения доступа к информации, содержащей коммерческую тайну **Клиента**.
8. **Рассмотрение споров**
   1. Стороны пришли к соглашению, что все претензии и споры, относящиеся к выполнению настоящего договора, будут решаться ими путем переговоров.
   2. В случае, если Стороны не придут к соглашению, то все споры, которые могут возникнуть по настоящему договору или в связи с ним, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
   3. До передачи спора на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы, соблюдение претензионного порядка является обязательным. Претензия может быть направлена Стороне посредством: почтового отправления, нарочного вручения курьером, электронной почты (адреса указаны в Дополнительном соглашении №1), через систему электронного документооборота (ЭДО) (в случае использования Сторонами ЭДО).
9. **Заключительные положения**
   1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и действует в течение одного года, а в части взаиморасчетов – до выполнения Сторонами всех своих обязательств по настоящему договору. Если за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия Договора ни одна из сторон не заявила о его прекращении в связи с истечением срока, Договор считается заключенным на неопределенный срок.
   2. Настоящий договор составлен на русском языке в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.
   3. В случае, если Стороны не достигают согласия в отношении изменения размера провозной оплаты в порядке п. 4.4 Договора, **Клиент** имеет право в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения настоящего договора (в части взаиморасчетов – до выполнения **Клиентом** всех своих обязательств по настоящему договору).
   4. Любые дополнения и изменения к настоящему договору действительны лишь в случае, если они совершены: в письменной форме или через систему электронного документооборота (ЭДО) (в случае использования Сторонами ЭДО) и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон; если они совершены в порядке, предусмотренном п. 9.13 настоящего договора.
   5. Настоящий договор может быть изменен или расторгнут по соглашению Cторон и в иных случаях, предусмотренных Договором и (или) действующим законодательством РФ.
   6. Если **Клиент** хочет внести изменения в условия Договора, такие изменения могут быть внесены в Договор исключительно путем составления протокола разногласий.
   7. После подписания настоящего договора все предварительные переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающиеся настоящего договора, теряют юридическую силу.
   8. В соответствии с № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», **Экспедитор** вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах **Клиента** расходов или до предоставления **Клиентом** надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов.
   9. Положение о программном обеспечении **Экспедитора Traft-online (Трафт-Онлайн)**:
      1. В рамках настоящего договора **Клиент** получает простое (неисключительное) право пользования программным обеспечением **Экспедитора** Traft-online (Трафт-Онлайн), расположенным по интернет-адресу [https://online.traft.ru](https://online.traft.ru/).
      2. Логин и пароль, необходимые для доступа в систему Traft-online (Трафт-Онлайн) по адресу <https://online.traft.ru>, **Клиент** получает от **Экспедитора** после подписания настоящего договора на свой электронный адрес, указанный в разделе «Адреса и реквизиты Сторон».
      3. Логин и пароль для доступа к информационной системе Traft-online (Трафт-Онлайн),выдаваемые **Экспедитором Клиенту,** являются ключом ПЭП (простой электронной подписи).
   10. Положение о **ПЭП (простой электронной подписи)**:
       1. Стороны пришли к соглашению, что в рамках настоящего договора оформленные в виде фотокопии и (или) скан-копии документы на бумажном носителе, подписанные собственноручной подписью руководителя или уполномоченного им иного должностного лица Стороны, приложенные в качестве вложения в сообщение электронной почты, отправленного с доменного имени электронной почты Стороны (для **Экспедитора**: [@traft.ru](file:///C:\Users\a.savin.TRAFT\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Outlook\RREJXN1S\@traft.ru), для **Клиента**: @     ), являются подписанными простой электронной подписью (ПЭП) и имеет юридическую силу документа на бумажном носителе, в том числе с правом использования в качестве письменного доказательства при разрешении Сторонами споров в арбитражном суде.
       2. **Простой электронной подписью (ПЭП)** в рамках настоящего договора считается электронная подпись, которая посредством использования ключа простой электронной подписи (далее – ключ) подтверждает факт формирования электронной подписи уполномоченным представителем Стороны. Ключом является сочетание 2 элементов - идентификатора и пароля ключа. Идентификатором является логин руководителя или уполномоченного им иного должностного лица Стороны в Информационной системе, а паролем ключа – уникальная последовательность, неизвестная для третьих лиц, пароль для доступа в Информационную систему.
       3. **Информационной системой** в рамках настоящего договора являются: Программное обеспечение, позволяющее вести переписку по телекоммуникационным сетям с использованием электронной почты; Программное обеспечение **Экспедитора** **Traft-online (Трафт-Онлайн)**.
   11. **Клиент** присоединяется к Правилам экспедиторской деятельности, размещенным **Экспедитором** на сайте [http://online.traft.ru](http://online.traft.ru/).
   12. Стороны договорились, что сканированная копия подписанного Договора, полученная посредством электронной почты, имеет юридическую силу оригинала подписанного Договора.
   13. Стороны договорились, что **Экспедитор** вправе вносить изменения и дополнения в настоящий договор посредством размещения оферты на изменение и дополнение настоящего договора и всех его неотъемлемых частей в информационной системе **Traft-online (Трафт-Онлайн).** 
       1. Все изменения и дополнения к Договору, вносимые **Экспедитором** посредством размещения оферты в информационной системе **Traft-online (Трафт-Онлайн)**, считаются вступившими в законную силу только и исключительно после получения от **Клиента** *явного акцепта оферты*.
       2. Акцепт оферты производится **Клиентом** путем нажатия кнопки «Согласен» после прочтения текста изменений и дополнений к Договору.
       3. Акцепт оферты производится посредством использования функционала информационной системы **Traft-online (Трафт-Онлайн).**
       4. **Клиент** вправе отказаться от акцепта изменений и дополнений к Договору, вносимых **Экспедитором** путем размещения оферты и не нажимать кнопку «Согласен» после прочтения текста изменений и дополнений к Договору. Данные действия рассматриваются как отказ от акцепта оферты, **Клиент** получает право в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего

исполнения настоящего договора.

* 1. Стороны пришли к соглашению, что при рассмотрении споров в суде переписка сторон по электронной почте может использоваться сторонами в качестве доказательств.
  2. Во всем остальном, не предусмотренном настоящим договором, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации.
  3. Неотъемлемой частью настоящего договора является Дополнительное соглашение №1 «Тарифное соглашение» и все приложения к нему.

1. **Адреса и реквизиты Сторон**

### КЛИЕНТ: ЭКСПЕДИТОР:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название |  | Название | ООО «ТРАФТ» |
| Юридический адрес |  | Юридический адрес | РФ, 115446, г. Москва, проезд Коломенский, дом 13А, офис 304 |
| Фактический адрес |  | Фактический адрес | РФ, 115446, г. Москва, проезд Коломенский, дом 13А, офис 304 |
| Почтовый адрес |  | Почтовый адрес | РФ, 115446, г. Москва, проезд Коломенский, дом 13А, офис 304 |
| ИНН/КПП |  | ИНН/КПП | 7720522660/772401001 |
| Р/сч |  | Р/сч | 40702810400710001028 |
| Банк |  | Банк | ПАО СКБ ПРИМОРЬЯ "ПРИМСОЦБАНК" |
| К/сч |  | К/сч | 30101810200000000803 |
| БИК |  | БИК | 040507803 |
| ОГРН |  | ОГРН | 1057746373211 |
| Телефон |  | Телефон | +7 (495) 636-28-28 |
| e-mail |  | e-mail | [ko@traft.ru](mailto:andrey@traft.ru); [traft@traft.ru](mailto:traft@traft.ru) |
| /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / | | Нехорошев М.С./\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /  По доверенности № 19/21 от 19.08.2021 | |