

Изменения в законодательстве

На февраль 2022 года нормативная база по переходу на ЭТрН утверждена частично. Пока участники коммерческих перевозок могут оформлять транспортную накладную в электронном формате по своему желанию.

Основные даты изменений в 2022 году

1 января — вступила в силу часть положений [постановления Правительства № 2116](#), которое вносит изменения в [правила перевозки грузов автомобильным транспортом](#).

11 января — вступил в силу [приказ ФНС от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@](#), который утвердил формат электронной транспортной накладной, сопроводительной ведомости и заказа.

15 февраля — планируется утвердить порядок обмена ЭТрН (*на 28 февраля порядок все еще не утвержден*).

1 марта — вступают в действие новые правила заполнения транспортной накладной и возможность использовать ее электронную форму в соответствии с [постановлением Правительства № 2116](#).

С 1 марта до 1 сентября будет действовать переходный период. В это время участники грузоперевозок смогут оформлять ЭТрН в формализованном виде и в других форматах, которые ранее были приняты у ряда крупных организаций.

С 1 сентября ЭТрН можно будет использовать только в формате, который утвердила ФНС.

Как обмениваться электронными транспортными накладными

Схемы обмена документами могут быть разными. Они зависят от оператора ЭПД (провайдера) и настроек сервиса, в котором участники грузоперевозок оформляют ЭТрН.

Самый простой алгоритм такой:

1. Грузоотправитель оформляет ЭТрН в учетной системе или веб-интерфейсе, подписывает свой титул (раздел) квалифицированной электронной подписью (КЭП) и передает его через оператора ЭПД в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).
2. Провайдер передает ЭТрН перевозчику и получателю груза.
3. Водитель заходит в сервис с планшета или смартфона и подтверждает прием груза простой электронной подписью (ПЭП).
4. Перевозчик подписывает электронную накладную КЭП.
5. Получатель принимает груз и подписывает свой раздел документа КЭП.
6. Водитель подтверждает передачу груза ПЭП.

7. Менеджер транспортной компании подписывает титул перевозчика КЭП и завершает документооборот.

Участники перевозки смогут просматривать и скачивать из сервиса оператора ЭПД оригиналы ЭТрН, которые они подписывали.

ГИС ЭПД получает данные о подписании ЭТрН в режиме онлайн. Еще система выполняет задачи:

- принимает титулы и КЭП от провайдеров;
- выдает уникальный идентификатор перевозки;
- формирует записи по ЭТрН в свою базу данных;
- передает записи о перевозках по запросу от МВД, Ространснадзора, ФНС.

ЭТрН состоит из четырех обязательных файлов обмена (они же титулы или разделы) и четырех опциональных. **Формат транспортной накладной утвержден в приказе ФНС от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@.**

Все титулы подписывают квалифицированной электронной подписью (КЭП). Кто, на каком этапе подписывает раздел ЭТрН и какую информацию содержит титул:

Этап	Номер	Кто подписывает	Какие сведения включает
Обязательные разделы			
Погрузка	1	Грузоотправитель	О сторонах перевозки, условиях договора, сведения о водителе, грузе и сопроводительных документах
	2	Перевозчик	О состоянии груза на его приеме к перевозке
Выгрузка	3	Грузополучатель	О приеме товара от перевозчика, состоянии груза
	4	Перевозчик	О сдаче груза получателю
Необязательные разделы			
Фиксация стоимости	5	Перевозчик	О финальной стоимости перевозки
	6	Грузоотправитель	
Переадресация	7	Перевозчик	Об изменении грузополучателя либо его адреса
Эстафета	8	Перевозчик	О смене водителя или транспортного средства

Кто обязан применять электронную транспортную накладную

С 1 марта 2022 года перевозчики, отправители и получатели грузов смогут в **добровольном** порядке формировать ЭТрН. Минтранс России прогнозирует обязательность ЭПД в перспективе нескольких лет. Пока формировать ЭТрН вместо бумажных можно по желанию.

Что нужно сделать для обмена электронными транспортными накладными

1. Получить сертификат КЭП для уполномоченных лиц.

Специалисты, которые будут подписывать ЭТрН от лица компании, должны получить сертификат КЭП на уполномоченного сотрудника. Такие сертификаты выдают аккредитованные удостоверяющие центры (УЦ) до конца 2022 года, например УЦ Контур. С 1 января 2023 года сотрудники должны будут использовать КЭП физлица вместе с машиночитаемой доверенностью (МЧД) от организации.

2. Подключиться к оператору ЭПД.

Оператор будет обрабатывать и отправлять ЭТрН через свой сервис в ГИС ЭПД. Минтранс проводит аккредитацию и формирует специальный реестр таких операторов. Принцип работы в сервисах провайдеров зависит от интеграционного решения. Например, сервис Логистика от Контур.Диалог можно внедрить в свою учетную систему или пользоваться веб-интерфейсом.

3. Приобрести технические средства (опционально).

Лицам, которые будут принимать, перевозить и отгружать товар, нужен смартфон или планшет с доступом к ЭДО и, соответственно, сети Интернет.